

Enquête over werken met buitenlandse werknemers met een T-rijbewijs Leonie van der Ent

| | | | |
|----------------------|----------------------------|------------------|------------|
| Respondenten: | 279 van de 279 weergegeven | Status: | Closed |
| Gestart: | 15-04-2026 | Afgerond: | 18-05-2026 |

1. Ervaart u problemen met het werken met buitenlandse werknemers die een T-rijbewijs uit hun eigen land hebben?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Ja | 244 | 87,5% |
| Nee | 35 | 12,5% |
| Totaal aantal Respondenten | | 279 |
| Gemiddelde | | 1,1 |

2. Hoeveel buitenlandse werknemers met een T-rijbewijs uit hun eigen land werken per jaar bij uw bedrijf of worden ingehuurd?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| 0 | 2 | 0,9% |
| 1-2 | 67 | 31,6% |
| 3-5 | 68 | 32,1% |
| 6-10 | 40 | 18,9% |
| >10 | 35 | 16,5% |
| Totaal aantal Respondenten | | 212 |
| Gemiddelde | | 3,2 |
| (vraag overgeslagen) | | 67 |

3. Om hoeveel werknemers gaat het die direct op de openbare weg zouden kunnen rijden als hun T-rijbewijs in Nederland wordt erkend?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Zelfde aantal | 194 | 91,5% |
| Minder, namelijk | 18 | 8,5% |
| Totaal aantal Respondenten | | 212 |
| Gemiddelde | | 1 |
| (vraag overgeslagen) | | 67 |

4. Uit welke landen komen deze werknemers?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Polen, aantal | 172 | 81,1% |
| Roemenië, aantal | 82 | 38,7% |
| Bulgarije, aantal | 20 | 9,4% |
| Tsjechië, aantal | 4 | 1,9% |
| Hongarije, aantal | 7 | 3,3% |
| Estland, aantal | 5 | 2,4% |
| Ierland, aantal | 1 | 0,5% |
| Kroatië, aantal | 4 | 1,9% |
| Slovenië, aantal | 0 | 0% |
| Slowakije, aantal | 7 | 3,3% |
| Anders, namelijk: | 34 | 16% |
| | Totaal aantal Respondenten | 212 |
| | Gemiddelde | 1,9 |
| | (vraag overgeslagen) | 67 |

5. Wat zijn op uw bedrijf de gevolgen doordat het T-rijbewijs van deze werknemers niet wordt erkend?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|---|------------------------|----------------------------|
| Werknemers mogen alleen op eigen terrein rijden en zijn daardoor niet overal inzetbaar | 155 | 73,8% |
| Machines of voertuigen moeten door iemand anders over de openbare weg worden verplaatst | 164 | 78,1% |
| Extra personeel moet worden ingezet of ingehuurd | 103 | 49% |
| Extra verkeersbewegingen op of langs de openbare weg | 75 | 35,7% |
| Meer risico op fouten of onveilige situaties | 64 | 30,5% |
| Werkzaamheden worden vertraagd of anders gepland | 132 | 62,9% |

| | | |
|---|-----------------------------------|--------------|
| Werkzaamheden kunnen (deels) niet worden uitgevoerd | 107 | 51% |
| Er zijn onvoldoende werknemers met een Nederlands T-rijbewijs beschikbaar | 166 | 79% |
| Anders, namelijk | 22 | 10,5% |
| | Totaal aantal Respondenten | 210 |
| | Gemiddelde | 4,4 |
| | (vraag overgeslagen) | 69 |

6. Hoe vaak leidt dit probleem op uw bedrijf tot acute verstoring?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Dagelijks | 145 | 71,8% |
| Wekelijks | 25 | 12,4% |
| Maandelijks | 10 | 5% |
| Enkele keren per jaar | 18 | 8,9% |
| Zelden | 2 | 1% |
| Nooit | 2 | 1% |
| | Totaal aantal Respondenten | 202 |
| | Gemiddelde | 1,6 |
| | (vraag overgeslagen) | 77 |

7. In welke perioden speelt dit probleem vooral?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Oogst | 82 | 40,6% |
| Plantseizoen | 6 | 3% |
| Voorjaar | 5 | 2,5% |
| Najaar | 2 | 1% |
| Het hele jaar | 107 | 53% |
| | Totaal aantal Respondenten | 202 |
| | Gemiddelde | 3,2 |
| | (vraag overgeslagen) | 77 |

8. Wat merkt uw bedrijf hier vooral van?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Hogere kosten | 106 | 52,5% |
| Minder inzetbaar personeel | 127 | 62,9% |
| Vertraging in werkzaamheden | 117 | 57,9% |
| Capaciteitsproblemen in piekperiodes | 141 | 69,8% |
| Opbrengstderving | 42 | 20,8% |
| Anders, namelijk | 17 | 8,4% |
| | Totaal aantal Respondenten | 202 |
| | Gemiddelde | 2,8 |
| | (vraag overgeslagen) | 77 |

9. Extra kosten per week:

Bekijk reacties op deze vraag

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Totaal aantal Respondenten | 70 |
| (vraag overgeslagen) | 209 |

10. % minder inzetbare arbeid:

Bekijk reacties op deze vraag

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Totaal aantal Respondenten | 80 |
| (vraag overgeslagen) | 199 |

11. Het halen van een Nederlands T-rijbewijs is

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|--------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Goed haalbaar | 3 | 1,5% |
| Niet goed haalbaar | 180 | 91,4% |
| Weet ik niet | 14 | 7,1% |
| | Totaal aantal Respondenten | 197 |
| | Gemiddelde | 2,1 |
| | (vraag overgeslagen) | 82 |

12. Als dit niet goed haalbaar is, waarom niet?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|--|-----------------------------------|----------------------------|
| Werknemer is korter dan 185 dagen in Nederland | 140 | 74,1% |
| Kosten te hoog | 90 | 47,6% |
| Wachttijden / planning | 63 | 33,3% |
| Taalbarrière | 140 | 74,1% |
| Papierwerk en regels | 65 | 34,4% |
| Anders, namelijk | 17 | 9% |
| | Totaal aantal Respondenten | 189 |
| | Gemiddelde | 2,8 |
| | (vraag overgeslagen) | 90 |

13. Het halen van een C-rijbewijs in het thuisland van de werknemer is*

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|--------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Goed haalbaar | 34 | 17,3% |
| Niet goed haalbaar | 93 | 47,2% |
| Weet ik niet | 70 | 35,5% |
| | Totaal aantal Respondenten | 197 |
| | Gemiddelde | 2,2 |
| | (vraag overgeslagen) | 82 |

14. Wat vindt u van de oplossing om het C-rijbewijs in het thuisland te halen?*

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|---|-----------------------------------|----------------------------|
| Goedkoper dan in Nederland | 22 | 11,2% |
| Duurder dan in Nederland | 1 | 0,5% |
| Vergelijkbare kosten | 7 | 3,6% |
| Praktisch uitvoerbaar | 29 | 14,7% |
| Praktisch niet uitvoerbaar (bijv. door reistijd/verblijf) | 71 | 36% |
| Niet passend bij werkzaamheden | 67 | 34% |
| | Totaal aantal Respondenten | 197 |
| | Gemiddelde | 4,7 |

(vraag overgeslagen) 82

15. Wat zou er volgens u moeten veranderen?

| | Totaal Reacties | Percentage Reacties |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Erkenning buitenlands T-rijbewijs | 145 | 73,6% |
| Tijdelijke vrijstelling | 13 | 6,6% |
| Overgangsregeling | 12 | 6,1% |
| Anders, namelijk | 27 | 13,7% |
| | Totaal aantal Respondenten | 197 |
| | Gemiddelde | 1,2 |
| | (vraag overgeslagen) | 82 |

16. Kunt u een concreet voorbeeld geven van een situatie waarin dit probleem uw bedrijf raakte? Bijvoorbeeld extra kosten, vertraging of gemiste opbrengst.

Bekijk reacties op deze vraag

Totaal aantal Respondenten 111
(vraag overgeslagen) 168

17. Wilt u uw ervaring toelichten aan bijvoorbeeld ambtenaren of Kamerleden? Laat dan uw e-mailadres en telefoonnummer achter.

| | Uw gegevens | Aantal Reacties |
|----------------|-----------------------------------|------------------------|
| Naam | 100.0% (86) | 86 |
| E-mailadres | 100.0% (79) | 79 |
| Telefoonnummer | 100.0% (73) | 73 |
| | Totaal aantal Respondenten | 86 |
| | (vraag overgeslagen) | 193 |

18. Ik ervaar geen problemen omdat:

Bekijk reacties op deze vraag

Totaal aantal Respondenten 1
(vraag overgeslagen) 278