



Inbreng commissiedebat 9 september

Het niet handhaven door de NVWA op exportverzamelplaatsen

Sinds 1 augustus gaat de NVWA op een te rigide manier om bij het beoordelen van dieren bij export. Dit schrijft minister Schouten ook in haar [brief van 3 september](#). Uit een doorgeslagen behoedzaamheid is de instructie vanuit de NVWA dat uitsluitend volledig gave dieren, zonder enige afwijking, goedgekeurd worden voor export: een nul-tolerantie. Dieren worden afgekeurd terwijl ze volgens de Europese richtsnoeren transportwaardig zijn. De sector onderstreept dat het uiteraard van belang is dat enkel vitale transportwaardige dieren vervoert worden. De NVWA handelt echter strenger dan de Europese richtsnoeren voor transportwaardigheid. Transportwaardig vee moet hierdoor achterblijven. Dit heeft niet enkel economische gevolgen, het draagt ook niets bij aan het dierenwelzijn.

- ➔ Vee & Logistiek Nederland, de POV en LTO Nederland verzoeken dat de NVWA zo snel mogelijk de Europese richtsnoeren voor transportwaardigheid gaat volgen bij exportkeuringen.

EU-richtsnoeren voor transport

Dieren die bestemd zijn voor het buitenland dienen een exportkeuring te ondergaan. Voor de beoordeling van de transportwaardigheid van dieren wordt in Nederland gebruik gemaakt van Europese richtsnoeren, die in Brussel zijn vastgesteld. **De richtsnoeren zijn opgesteld door een zestal Europese organisaties in dierenwelzijn, veevervoer en dierenartsen** en stellen eisen aan de gezondheid en fitheid van het dier voor transport.

Dieren met een knobbeltje, een aangeboren afwijking of kreukeloor zijn volgens de richtsnoeren meer dan transportwaardig. Door de nieuwe handelswijze van de NVWA wordt echter ook vee met een (aangeboren) schoonheidsfoutje afgewezen voor transport. Het zorgt voor de onwenselijke situatie dat het vee achterblijft en daarmee juist het dierenwelzijn in het geding komt.

Op 19 augustus is bovenstaande in een uitgebreide brief van Vee & Logistiek Nederland, de POV en LTO Nederland kenbaar gemaakt aan de NVWA. Echter, in een reactie wuift de NVWA de kritiek weg en houdt vast aan het eigen rigide protocol.

De door de NVWA gevraagde sectorprotocollen zijn overbodig, daar alleen transportwaardige dieren ter keuring aangeboden dienen te worden. De extra gevraagde lijsten leveren een onevenredige administratieve lastenverzwaring op en voegen niets toe aan dierenwelzijn of verbetering van het transport. De sector benadrukt dat er al een protocol met brede consensus is; namelijk de EU richtsnoeren voor transportwaardigheid.

De 30 buitenlandse klachten waarover gesproken wordt waren noch bij onze ondernemers, noch bij de sector bekend. Uiteindelijk is er een overzicht verstrekt waaruit blijkt dat de helft van de klachten betrekking had op transportwaardigheid. De sector heeft meermaals verzocht om eventuele klachten direct terug te koppelen naar de betreffende ondernemer. Daarmee wordt voorkomen dat de gehele sector met onnodige administratieve lasten wordt opgezadeld en kan de ondernemer beoordelen of de klacht terecht is en zonodig daar lering uit trekken.

Concluderend, deze nul-tolerantie van de NVWA waarbij een dier enkel 'volledig smetteloos' moet zijn voor het de grens over kan gaan is onrealistisch en onacceptabel. De Europese richtsnoeren moeten leidend zijn voor de bepaling of een dier transportwaardig is. Daarbij wil de sector dat de betreffende ondernemer geïnformeerd wordt bij klachten.