

TREKKER OP. GORDEL OM!



VEILIG
OP

1

doen we samen

ALLE TREKKERS EEN GORDEL!

Alle bestuurders van (land)bouwvoertuigen een gordel om.
En dat is niet voor niets...



WAAROM EEN GORDEL?

- Alleen al in 2018 waren er vier dodelijke ongelukken, die door een gordel voorkomen hadden kunnen worden. De bestuurder kwam knel te zitten, of werd van de trekker geslingerd. De hulpdiensten konden niets meer doen. Het maakt niet uit hoeveel rijervaring je hebt. Of hoe goed je het terrein kent. Zonder gordel overleef je een ongeluk vaak niet.
- De cabine van een trekker is zo gebouwd, dat hij niet indeukt als de trekker kantelt of op zijn kop rolt. De gordel zorgt ervoor dat je binnen de veilige cabine blijft. Als de trekker kantelt, kun je er niet onder komen.
- Je kunt een gordel kopen bij een lokale dealer. De kosten zijn laag. Helemaal als je het vergelijkt met het leed en de kosten van een ongeluk.

GEWOONTE

In de auto draagt iedereen een gordel. Waarom op de trekker niet? Het is een kwestie van gewoonte. Draag de gordel in principe altijd. Trekker op, gordel om!

*'Toen de trekker
omsloeg,
veranderde het
leven van hun
familie voor altijd.'*



WAT IS EEN GOEDE GORDEL?

Een autogordel loopt over je schouder. In trekkers zitten heupgordels. Let op: een gordel geeft goede bescherming als je hem over je heupen draagt. Of over je bekken. Dus: niet over de zachte delen van je buik.



Stigas

LTO Nederland



CUMELA



FNV Agrarisch Groen

CVV Vakmensen

Stigas promoot de gordel, samen met werkgevers- en werknemersorganisaties in de agrarische en groene sectoren.



Lees meer op: www.veiligop1.nl/gordelom