

## Q&A STIKSTOF

### INTERIMMERS

#### **Ik heb geen PAS-melding gedaan, waar val ik onder?**

Als je geen Wnb-vergunning hebt én geen melding hebt gedaan, is je referentie 1994 -2004 afhankelijk van de aanwijzing van de gebieden waar je op uitstoot.

#### **Hoe wordt er omgegaan met de bedrijven die een NB vergunning ontvingen, maar door de bezwaren van MOB in juni 2019 nietig zijn verklaart door de Raad van State?**

Als de vergunning is vernietigd, moet je - hoe vervelend ook - weer van voren af aan beginnen. Ook voor deze bedrijven zet LTO zich in voor legalisatie. Deze bedrijven vallen onder de interimmers.

#### **Wat als mijn emissie is gegroeid sinds de referentiedatum? Moet ik mezelf melden?**

Als je geen PAS-melding hebt en onder de 0,05 mol zit, hoef je je voorlopig nog niet te melden. Dat komt misschien nog wel als er een oplossingsrichting is voor deze bedrijven.

#### **Wanneer een bedrijf zonder Nbw-vergunning door de jaren heen hetzelfde is gebleven, moet deze evengoed een melding doen?**

Nee, niet als je sinds 1994 -2004 niet uitgebreid bent in emissies.

#### **Als er geen Nbw-vergunning is, naar welke datum moet je dan kijken? 1994 of 2004?**

Dat hangt af van wanneer het gebied aangewezen is waarop je op uitstoot. Meestal is dat 1994 want je stoot meestal op meerdere gebieden uit.

#### **Waar moeten interimmers uit gelegaliseerd worden?**

Dat is nog onduidelijk. Wij vinden dat een generieke beoordeling moet komen als LTO. Mogelijkheden hiertoe zijn intern of extern salderen of een ADC-toets in gebieden waar weinig opkoop plaats vindt.

#### **Als je als interimmer geen jaren meer kunt wachten hoe los je dit dan op?**

LTO dringt aan op sneller legaliseren. Maar als het toch te lang duurt dan moet een interimmer eerst de referentie 1994-2004 bepalen. Voor het verschil tussen referentie en de benodigde stikstof ben je aangewezen op eerst interne saldering en als dan nog aanvullend ruimte nodig is: extern salderen.

#### **Klopt het dat we de ruimte die interimmers te kort komen als sector kwijt zijn? Dit is dus stikstof die al jaren geproduceerd wordt, maar nu in de papieren werkelijkheid niet bestaat.**

Dat klopt. Daarom pleit LTO voor een generieke onderbouwing zodat dit niet gebeurt.

### PAS-MELDERS

#### **Waar moet de stikstofruimte vandaan komen om PAS-melders te legaliseren?**

Uit bronmaatregelen die bedrijven, voornamelijk melkveebedrijven, moeten treffen. De vergunningen van de PAS-melders worden verleend als er ontwikkelruimte is. LNV wil dat binnen drie jaar realiseren.

#### **Wat gebeurt er als er niet genoeg ruimte vrij komt om te verdelen?**

Die vraag kan nog niet worden beantwoord. Voor de hand ligt dat dan door extra bronmaatregelen gepoogd wordt toch meer ruimte vrij te maken voor legaliseren. Het is nog onduidelijk hoeveel ruimte er nodig is, dat wordt geïnventariseerd.

**PAS-melders zitten toch in de huidige AERIUS berekeningen. Waarom is er dan toch extra ruimte nodig om ze te legaliseren?**

LNV vindt het te risicovol om dit met een generieke benadering te legaliseren. Er is dan onvoldoende aangetoond dat er geen verslechtering van de natuur plaatsvindt. Bedrijven met ruimte in hun vergunning kunnen namelijk nog groeien.

**Wanneer moet je jezelf melden? En waar?**

In geval van een PAS-melding moet je je melden bij BIJ12.

**Moet je je naast RVO ook nog apart melden bij je provincie?**

Nee, de procedure loopt via RVO.

**Waarom wordt er bij PAS-melders gevraagd of het project is uitgevoerd? Er wordt aangegeven dat de gedane meldingen worden gelegaliseerd, maar wordt er nu toch naar de feitelijke situatie gekeken?**

Een stal die wel op de aanvraag staat maar niet gerealiseerd is, mag niet worden meegenomen. De minister heeft toegezegd dat kosten die boeren maken om hun stukken aan te leveren om hun PAS-melding te legaliseren een tegemoetkoming krijgen. Het ministerie is op ons aandringen aan de slag gegaan om een regeling voor een kostenvergoeding op te stellen. We weten nog niet hoe die er uit gaat zien. Hierover wordt als het goed is binnenkort meer duidelijk.

**Er zijn waarschijnlijk ook PAS-melders die meer stikstof hebben dan ze nodig hebben. Moeten die ook melden?**

Als je minder uitstoot dan de referentie in 1994-2004 dan heb je in principe geen vergunning meer nodig, maar laat het wel zorgvuldig berekenen. Hierbij wordt gekeken naar de huidige situatie zoals stallen, dieraantallen, etc.

**Wat moet een bedrijf doen wanneer ze uitbreiden ten opzichte van hun referentie?**

Iedere uitbreiding ten opzichte van de referentie (in het geval er dus geen Wnb-vergunning is) kan alleen vergund worden door externe saldering. Of door binnen de referentie te blijven door middel van intern salderen.

**Waarom geldt de privacywet niet voor de PAS-melders?**

De rechter redeneert dat milieugegevens openbaar moeten zijn. PAS melding wordt als milieuinformatie beschouwd. Helaas is de procedure hiertegen verloren.

**ALGEMEEN**

**Wat is een gebiedstoets?**

Daarin wordt van de bedrijven per N2000 gebied vastgesteld hoe groot de stikstofdepositie is.

**Wat is weglekstikstof?**

Dat is stikstof die overblijft bij transacties. Je kunt nooit precies de hoeveelheid kopen die je nodig hebt en soms moet je wel vier of 5 keer zo veel kopen. Reden hiervoor is dat er op meerdere gebieden getoetst wordt. Bij elke transactie kan dan niet alle stikstofruimte benut worden voor het bedrijf. Wat achterblijft (de weglekstikstof) kan in een register vastgelegd worden en benut worden om bijvoorbeeld PAS-melders te legaliseren.

**Kan een melkveebedrijf met 2 locaties stikstofruimte verschuiven van de ene naar de andere locatie door middel van intern salderen?**

Dit kan alleen op eigen erf of in eigen stal. Stikstof is namelijk locatiegebonden.

**Wat als je als veehouder in een gebied zit waar geen stikstofruimte beschikbaar kan komen doordat er weinig landbouw is?**

PAS melders worden gelegaliseerd in het landelijk programma losstaand van de ligging dicht of ver van N2000-gebieden. Als er weinig ruimte beschikbaar is in dit soort gebieden kan het wel langer duren voordat de melding gelegaliseerd wordt.

**Hoe is het mogelijk dat vliegvelden nog steeds geen Nbw-vergunning hebben?**

De inzet LTO is “gelijke monniken, gelijke kappen”. Zij moeten ook een vergunning hebben met dezelfde voorwaarden als een veehouderijbedrijf.

**Wordt bij intern salderen gekeken naar gerealiseerde ruimte of naar de vergunning?**

Er wordt gekeken naar de gerealiseerde ruimte.